

上海道路集运 月报

(2018) 第 1 期 总 1 期

上海市交通运输行业协会集装箱道路运输分会编

2018 年 2 月 2 日

一、运输成本公示

根据上海港航发展研究中心的测算, 现将 2017 年 12 月份本市道路集装箱运输成本测算情况公示如下:

本道路集装箱运输成本采用按公里计算方法, 经过对 9 家抽样企业的数据进行测算。根据道路集装箱运输企业的成本性态, 将成本分为固定成本和变动成本两部分。

1、分项成本构成

(1) 固定成本

是指一定作业范围内不随作业量而变化的生产成本, 或虽有变化但没有明显线性关系的成本费用。对于集装箱运输企业来讲, 固定成本分为以下几类: 车辆综合保险费用、车辆使用税、车辆检测维护费、管理费用、财务费用、停车费用、车辆驾驶员基本工资、车辆折旧及其他等九项。2017 年 12 月, 抽样企业的平均每车固定成本为 17565.824 元/月 (占总成本的 45.94%), 平均每车月运输里程 7056.278 公里 (同比上升 7.60 个百分点), 每车的单位固定成本为 2.489 元/公里。

(2) 变动成本

是指与作业量存在线性或近似线性关系的成本费用。主要包括油耗费用、维修保养费、轮胎消耗费、通行费、车辆驾驶员奖金提成及其它等六项。2017 年 12 月, 抽样企业的平均每车变动成本为 20668.603 元/月 (占总成本的 54.06%), 平均每车月运输里程 7056.278 公里, 每车的单位变动成本为 2.929 元/公里

(3) 综合平均成本

2017 年 12 月, 道路集装箱运输车辆的平均运输成本为 5.418 元/公里。其中, 车辆的单位固定成本 2.489 元/公里; 单位变动成本 2.929 元/公里。

2、合理成本公示

2017 年 12 月, 道路集装箱运输车辆按照 50% 的里程利用率测算, 平均一个 40 尺集装箱的合理运输成本为 10.837 元/箱公里。

说明: 合理成本仅包含桥境费, 不包括上下车费、放箱打单费、封子费等各类代付费用及罚款。

二、分会工作动态

1、召开工作年会。为了回顾一七年，规划一八年，2018年1月10日—11日，集运分会召开了为期二天的工作年会，48家会员单位的代表参加了会议。市交通委道路运输处、市运输管理处、委执法总队、市交协和兄弟分会相关领导应邀出席会议并作讲话。

会上，分会会长丁道康作了工作报告，主要从关注行业动态，反映合理诉求；维护行业稳定，积极开展工作；聚焦安全重点，发挥协会优势；履行协会职责，协助政府工作等四个方面，对2017年工作进行了回顾总结，并提出了2018年在切实维护行业健康稳定发展，精心培育行业经营能力升级，继续做好管理部门委托工作，切实加强分会自身建设等四个方面要做好的16项工作。

会议作出了关于增补杜国华同志为常务副会长、李电红等八位同志为副会长、郑群等三位同志为常务理事、张家强等三位同志为理事的决定；聘任了刘建堂、陈建路、陈博源等三位同志为高级顾问、杨时等三位同志为高级理事。会上，还对2017年为集运行业稳定健康发展作出贡献的20位同志进行表彰并颁发荣誉证书。

会议对2018年的会员发展工作进行了专项布置，不但进一步明确了会员的权利和义务，确定了会费标准，还对发挥副会长和网络管理大组长作用，继续做好会员发展下达了具体的工作任务。会议还安排了专题讨论，分别就集运分会工作报告、集运行业热点、难点和疑点问题以及集运分会平台新模式等专题进行交流发言。

2、加快会员发展。为了切实做好会员发展工作，曾先后3次在会长办公会议上进行专题研究，提出了既要加大宣传力度，扩大分会的知晓率和影响力，也要充分发挥副会长和管理网络的作用，全面开展会员发展工作。为了有序办理入会手续，1月份编写印制了“入会指南”，开展对分会的宗旨、入会的条件、会员的权利和义务，入会的程序、会费缴纳方式等方面的宣传，还统一印制了入会申请表，进一步健全分会组织建设的基础工作。目前，分会已明确十个网络管理大组为受理企业入会的工作点，以方便企业就近办理入会相关手续。

3、反映企业诉求。1月18日，分会收到一家会员企业的书面情况反映，称其在外高桥北新村租赁使用17年的45亩仓储场地遇到了村里的规划，要求限时搬迁。虽然该企业积极配合，与相关供应商基本谈妥了库内物品转移清空事宜，但由于在供应商落实新的仓库场地与村委会要求搬迁的时间上存在差异，使该企业处于进退两难。为此，恳求分会出面协调，帮助解决实际问题。分会在收到书面反映的第一时间，就具体落实专人，摸清基本情况，开展相关工作。1月26日上午，常务副会长张士和会同副会长黄广涛（山东巨野商会会长）专程拜访了高桥镇镇政府的主要领导，反映企业诉求，做好情况沟通，得到了地方政府的理解和支持，暂时缓解了该企业的实际困难，确保了春节前的行业稳定。

4、开展课题调研。根据市交通委有关领导的要求，年内，分会将着手开展关于上海道路集装箱运输产业链现状的课题调研。1月29日，分会会同课题组

的相关人员，召开了由 22 家会员企业参加的座谈会，听取产业链中存在的主要问题，共同寻找解决问题的具体办法。为了确保座谈质量，分会事先列出座谈提纲，要求参会人员事先做好准备。会上，有关企业提出的全面清理现有的法律法规，确保企业有法可依；完善行业标准和规范，确保行业发展有序的建议引起课题组的高度重视。

5、加强组织建设。根据集运行业体量大、规模小的特点，为了充分发挥副会长作用，确保分会各项工作的有序开展，秘书处提出由副会长挂帅，设立宝山、浦东和市区三个工作站，设立服务部、发展部、装备部、信息部、调研部等五个工作部的提议获得了会长会议通过。目前，秘书处已拟定了各站和各部的工作职责，提出了人员备配名单，二月份将正式推出，真正使分会工作横向到边，纵向到底，全面覆盖。