

上海道路集运 月报

(2018) 第 3 期 总 3 期

上海市交通运输行业协会集装箱道路运输分会编

2018 年 4 月 2 日

一、运输成本公示

根据上海港航发展研究中心的测算，现将 2018 年 2 月份本市道路集装箱运输成本测算情况公示如下：

本道路集装箱运输成本采用按公里计算方法，经过对 8 家抽样企业的数据进行测算。根据道路集装箱运输企业的成本性态，将成本分为固定成本和变动成本两部分。

1、分项成本构成

(1) 固定成本

是指一定作业范围内不随作业量而变化的生产成本，或虽有变化但没有明显线性关系的成本费用。对于集装箱运输企业来讲，固定成本分为以下几类：**车辆综合保险费用、车辆使用税、车辆检测维护费、管理费用、财务费用、停车费用、车辆驾驶员基本工资、车辆折旧及其他**等九项。2018 年 2 月，抽样企业的平均每车固定成本为 16651.155 元/月（占总成本的 48.71%），平均每车月运输里程 5802.741 公里（同比下降 15.81 个百分点），每车的单位固定成本为 2.870 元/公里。

(2) 变动成本

是指与作业量存在线性或近似线性关系的成本费用。主要包括**油耗费用、维修保养费、轮胎消耗费、通行费、车辆驾驶员奖金提成及其它**等六项。2018 年 2 月，抽样企业的平均每车变动成本为 17534.149 元/月（占总成本的 51.29%），平均每车月运输里程 5802.741 公里，每车的单位变动成本为 3.022 元/公里

(3) 综合平均成本

2018 年 2 月，道路集装箱运输车辆的平均运输成本为 5.891 元/公里。其中，车辆的单位固定成本 2.870 元/公里；单位变动成本 3.022 元/公里。

2、合理成本公示

2018 年 2 月，道路集装箱运输车辆按照 50% 的里程利用率测算，平均一个 40 尺集装箱的合理运输成本为 11.782 元/箱公里。

说明：合理成本仅包含桥境费，不包括上下车费、放箱打单费、封子费等各类代付费用及罚款。

二、分会工作动态

1、继续推进改变收费流程工作

3月2日，分会邀请新海丰、海华、锦诚、中外运、外代等5家船代相关领导参加的关于改变打单费、封子费收费流程的专题座谈会，面对面商议改变收费流程的相关事宜。为了能够尽快落实收费流程的改变，3月5日分会向5家船代公司发出书面《建议告知函》。目前，海丰已决定自5月份起改变收费流程，海华和锦诚同意自6月份起改变收费流程，中外运也表示将于近期完成收费流程的改变。分会改变收费流程的工作又有了新进展。在此基础上，分会对16家已经改变收费流程的船公司的执行情况进行“回头看”，以不断巩固改变收费流程的工作成果。同时，分会还对下一步的工作进行具体分工，力争在上半年内全面完成收费流程的改变。

2、召开宣传和信息化部工作例会

3月9日，宣传和信息化部召开成立以来的第一次工作例会。常务副会长兼宣传和信息化部主任杜国华、秘书长赵勇以及宣传和信息化部全体成员出席会议。会上明确了宣传和信息化部的四大工作内容，即一是做好分会所做工作及其成效的宣传工作；二是做好分会网站、微信公众号的建设和运维工作；三是配合管理部门做好国三集卡监管、新产品推广等工作；四是做好会员物联网、互联网+及信息系统及平台的评价及推荐工作，促进信息系统和平台的整合、应用以及与相关行业信息的共享。会议还对建立分会网站以及分会网站的功能定位、日常运行、定期维护等问题进行商议，提出上半年建成网站并试运行，下半年正式运作的工作目标。

3、再次举办洋山四期无人港业务操作培训

去年12月10日，洋山四期无人港正式启用以来，根据尚东公司的统计，尚有17家集运企业进出无人港的运输量相对集中，但事先预约的执行情况不够理想，影响了无人港的正常运作，也给集运企业自身造成不必要的麻烦。为此，集运分会与17家集运企业逐一电话联系，做好告知工作，并于3月14日再次组织这些企业进行业务操作培训，由尚东公司派员前来讲课，全力配合无人港的正常运作。同时，分会正在积极考虑，将相关的业务培训内容纳入分会网站的建立中，确保业务培训的及时性、覆盖率和常态化。

4、全力确保行业稳定

3月15日，分会接到浦东曹路地区个别集运企业因“五违四必”整治而发生停车场被封，上百辆集卡无法进出，引发激烈对峙事件。对此，分会及时加入。一方面，会长丁道

康等在集运行业微信群发消息，要求及时了解情况，以稳定为重，做好工作；另一方面，由常务副会长张士和与曹路镇镇政府联系，及时报告情况，共同商讨应对办法，使矛盾得到缓解，确保了行业稳定。

5、积极参与集运行业诚信考核

3月29日，分会与运管处联合举办2018年度诚信考核宣贯会议，80多名管理网络大、小组长参加了会议。会上，运管处集箱科科长仲武对2018年度诚信考核工作进行了动员，对《上海市集装箱道路运输企业质量信誉考核办法》进行3讲解，并对开展2018年度诚信考核工作提出了具体要求。分会常务副会长张士和对诚信考核中涉及分会的考核内容进行讲解，并提出了要求。分会会长丁道康作了动员讲话，对集运企业积极参与诚信考核提出了要求，同时还通报了分会近期的相关工作。至此，2018年度集运行业诚信考核工作正式拉开序幕。

6、市交通委张林副主任到分会调研

3月27日，市交通委张林副主任抱病带领委航运处、道运处和市运管处等相关职能部门负责人到集运分会开展调研，认真听取了集运分会对集运行业存在问题的汇报，并就如何破解这些热点、难点、痛点问题与大家一起分析、商讨。在调研中，张林副主任针对集运分会提出的本市“五违四必”对集运行业影响、“集疏运”体系中存在的弊病、“放箱押金”给企业的压力、港区船期信息不透明以及行业管理中还存在的问题等与参会者认真进行分析、商讨，并提出解决的意见、建议，对一些工作明确相关职能部门做好信息收集、主动作为、及时落实（解决）措施。张林副主任指出：集运分会几年来做了大量工作，为行业稳定健康发展做出贡献，声誉威望也不断提升。今年春节期间集运行业运输价格、存箱费用、道路交通都较平稳，是十几年来最好的一年，集运分会发挥了很好的作用。张林副主任要求相关职能部门要进一步关心集运行业，加强协调，提供帮助，主动服务。通过政府、协会一起努力，通过多种方式，逐步解决集运行业存在的问题。

张林副主任直面问题、处事果断、责任落实、勇于担当的工作作风得到了与会者由衷敬佩和交口称赞。

7、周淮常务副会长参加四个分会联席会议

3月29日，市交通运输行业协会常务副会长兼秘书长周淮参加了物流、集运、

堆场和监管四个分会的第二次联席工作会议，市运管处王勤勇副处长、仲武副科长及四个分会会长和秘书长参加了会议。四个分会分别就今年开展的主要工作进行了汇报、交流，并就有关事项进行了商讨。市运管处王勤勇副处长及仲武科长就管理部门如何加强与协会工作的联系以及如何做好促进协会工作的开展发表了意见和建议。周淮常务副会长在讲话中表示，联席会议形式很好，相关分会工作能及时沟通、共同商讨，要以制度化坚持下去。他要求四个分会不忘使命，保持行业稳定健康发展，全力配合市运管处等管理部门做好工作。要按照交通运输行业协会有关规定，做好相关课题的研究和行业标准的制定，这是协会能力和地位的体现。他希望四个分会在已经做了大量有效工作的基础上，再接再厉，努力工作，进一步提高协会威信，发挥协会作用，进一步为会员单位做好服务，促进行业稳定健康发展。